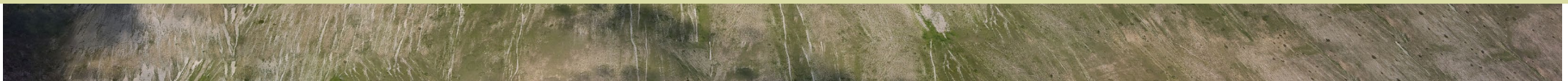




SIGMA DLS

Produktpräsentation

SPORTKLASSE XC SCHIRM





SIGMA DLS

Ambitious Cross Country

Cross Country, but make it fun! Der neue SIGMA DLS verspricht einen Leistungsboost und Spass beim Aufdrehen bei fehlerverzeihendem Flugverhalten. Das neu konstruierte Innenleben macht den Streckenflug-Sportster nicht nur leistungsstärker, sondern auch leichter. Dafür sorgen Mini Ribs mit Nitinol Wires an der Eintrittskante und die Durable Lightweight Structure, die Leichtigkeit und Robustheit ideal ausbalanciert, sodass der SIGMA DLS ab 3.70 kg erhältlich ist.



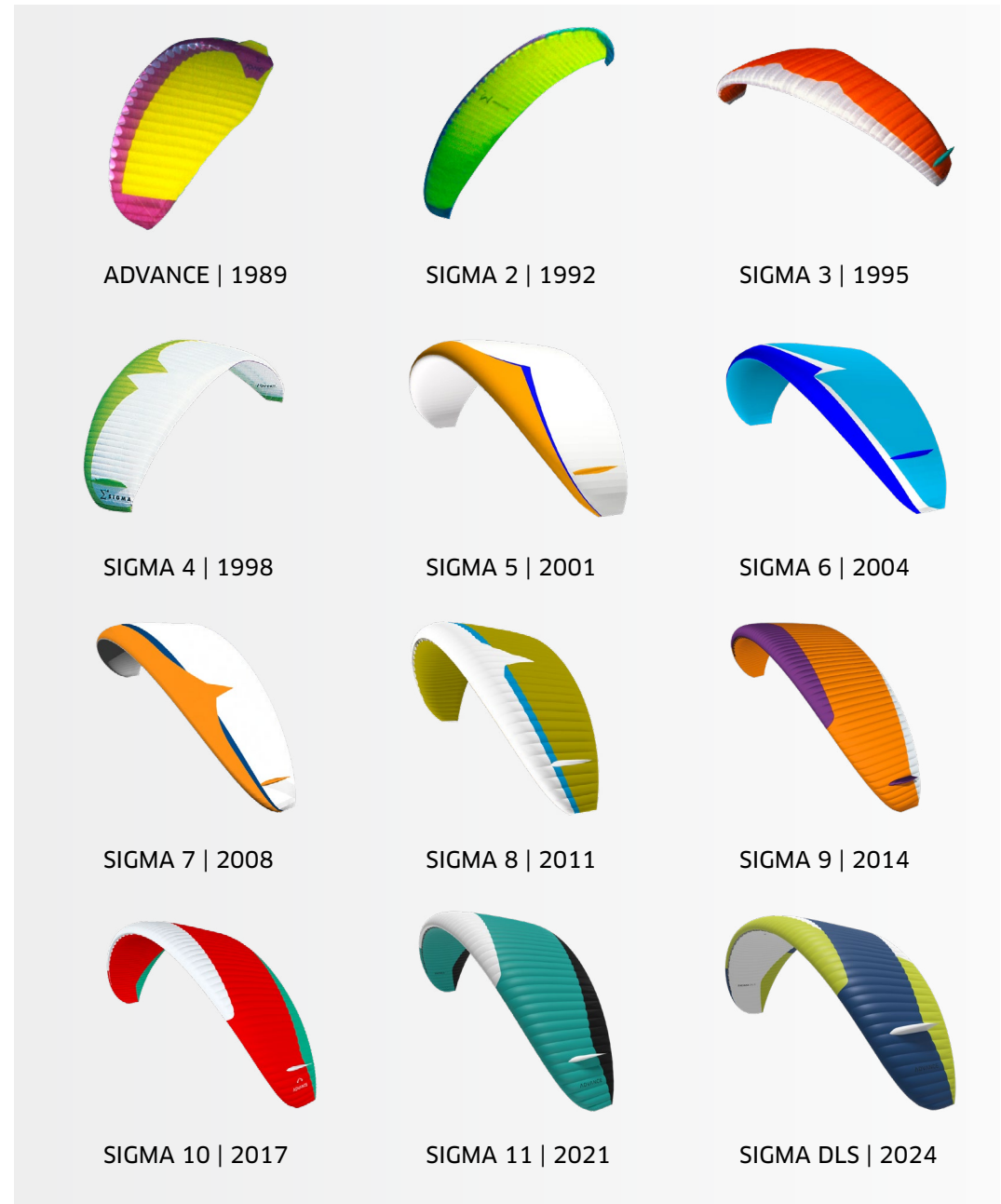
SIGMA SERIES

The Legacy

SEIT 1989 DIE REFERENZ IN DER SPORTKLASSE

Der ADVANCE (SIGMA) war 1989 der erste ADVANCE Schirm und hat damit die längste Tradition. Seither haben 11 Generationen des SIGMA unzähligen Pilotinnen und Piloten viel Spaß, Sicherheit und weite Flüge ermöglicht.

Dieser treuen Zielgruppe bieten wir mit dem SIGMA DLS einen Schirm, der diese Tradition fortführt. Ein Produkt, das weiterhin präzise mittig in der C-Klasse positioniert ist, den gewohnten Pilotenanforderungen der bisherigen SIGMA-Serie entspricht und über ein berechenbares, fehlerverzeihendes Extremflugverhalten verfügt.



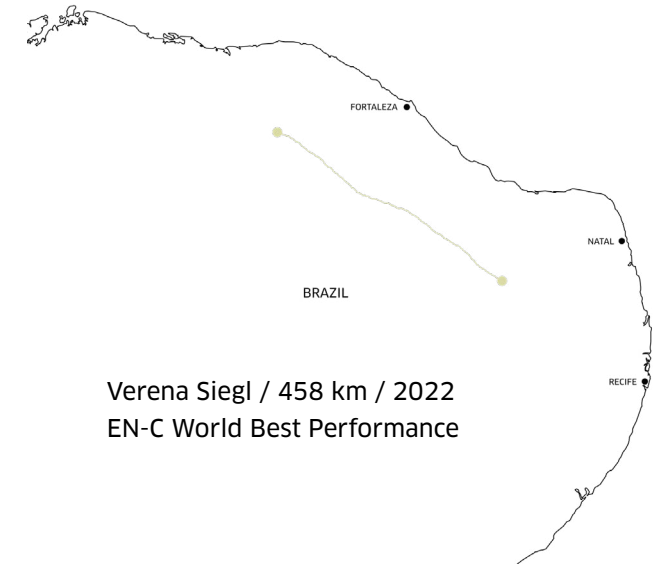


SIGMA SERIES

The Legacy

REKORDE UND SPITZENRESULTATE

Mit SIGMAS wurden immer wieder sportliche Höchstleistungen erbracht, u.a. an nationalen und internationalen XContests oder an Landesmeisterschaften in der C-Klasse Wertung. Der aktuelle Welt- und Europarekord in offener Strecke (C-Klasse) gehen beide auf das Konto des SIGMA 11.





SIGMA DLS

ADVANCE brand faces

"MIT DEM SIGMA 11 HABE ICH MEINEN TRAUM VOM 400ER IM FLACHLAND VON POLEN VERWIRKLICHT. DIE 500 KM MARKE MIT DEM SIGMA DLS IST MEIN NÄCHSTES ZIEL."

LUKASZ PROKOP

ADVANCE Teampilot







ADVANCE

Pioniergeist und Schweizer Präzision Unsere Geschichte

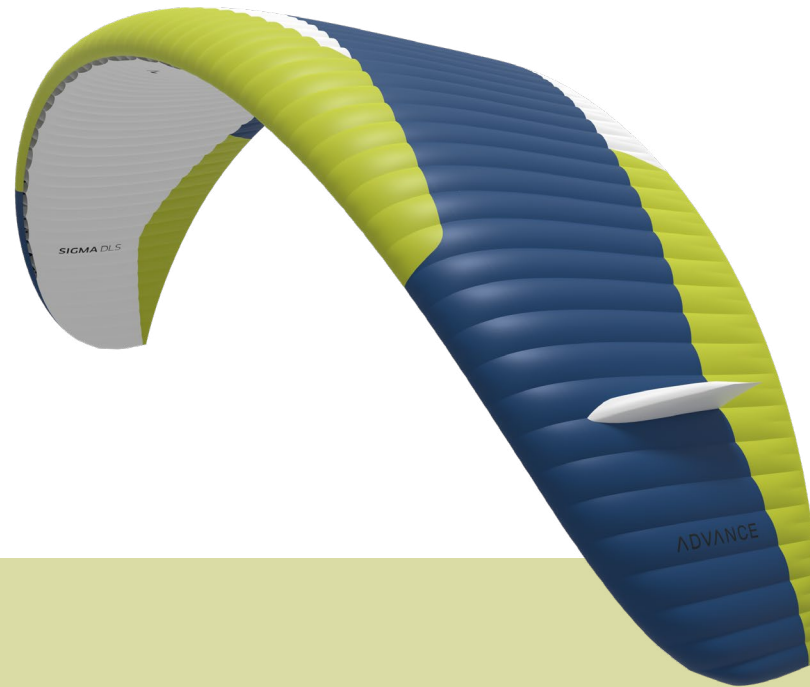
Ideen zum Fliegen bringen, das können wir. Seit über 30 Jahren stehen bei ADVANCE die Bedürfnisse und Wünsche der Pilotinnen und Piloten im Zentrum. Mit Schweizer Präzision verfeinern wir Modell für Modell. Höchste Qualität und absolute Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, in der Luft wie beim Service. So sind wir vom Pionier zum Perfektionisten geworden und zu einem weltweit führenden Gesamtanbieter.





SIGMA DLS

Ambitious Cross Country



PERFORMING



SPORTY



HIGH-TECH



SIGMA DLS

Quick facts

- **Leichter Streckenflugsportster ab 3.70 kg**, der durch seine Bauweise Leichtigkeit und Robustheit ideal ausbalanciert.
- **Signifikanter Leistungsboost durch Leading Edge Miniribs mit Nitinolwires.**
- **Spassiges Fluggefühl** beim Aufdrehen in der Thermik mit präzisem und direktem Handling.
- **Ausgesprochen gutes Verhältnis von Leistung zu Anspruch**, mit fehlerverzeihendem Charakter und Sicherheitsreserven durch das bewährte Dreileinerkonzept.
- **Materialoptimierungen** gemäss DLS-Technologie im Innenleben.



SIGMA DLS

Pilotenanforderungen

Der SIGMA DLS hat eine EN/LTF C Zulassung und richtet sich ausschliesslich an versierte Streckenflug Pilotinnen und Piloten mit mehrjähriger Flugerfahrung, die regelmässig fliegen (ab 70 Stunden im Jahr).

Ein aktiver Flugstil mittels Bremse, Beschleuniger und/oder Tragegurtesteuerung (C-Handles) ist beim SIGMA DLS erforderlich. Du musst Kappenstörungen bereits im Ansatz erkennen und mittels adäquater Reaktion aktiv verhindern können. Zudem musst du die gängigen Abstiegshilfen beherrschen und entsprechend einsetzen können.



DLS

DURABLE LIGHTWEIGHT STRUCTURE

DLS KOMBINIERT STRUKTURELLE INNOVATIONEN MIT EINEM EINZIGARTIGEN MATERIALMIX. DIESE ENTWICKLUNGSPHILOSOPHIE UMFASST EINE GANZE MENGE AN KLEINEN ABER ENTSCHEIDENDEN MASSNAHMEN, WELCHE IN SUMME ZU EINER MARKANTEN GEWICHTSREDUKTION FÜHREN. ROBUSTHEIT UND LANGLEBIGKEIT BLEIBEN AUF GEWOHNT HOHEM NIVEAU.

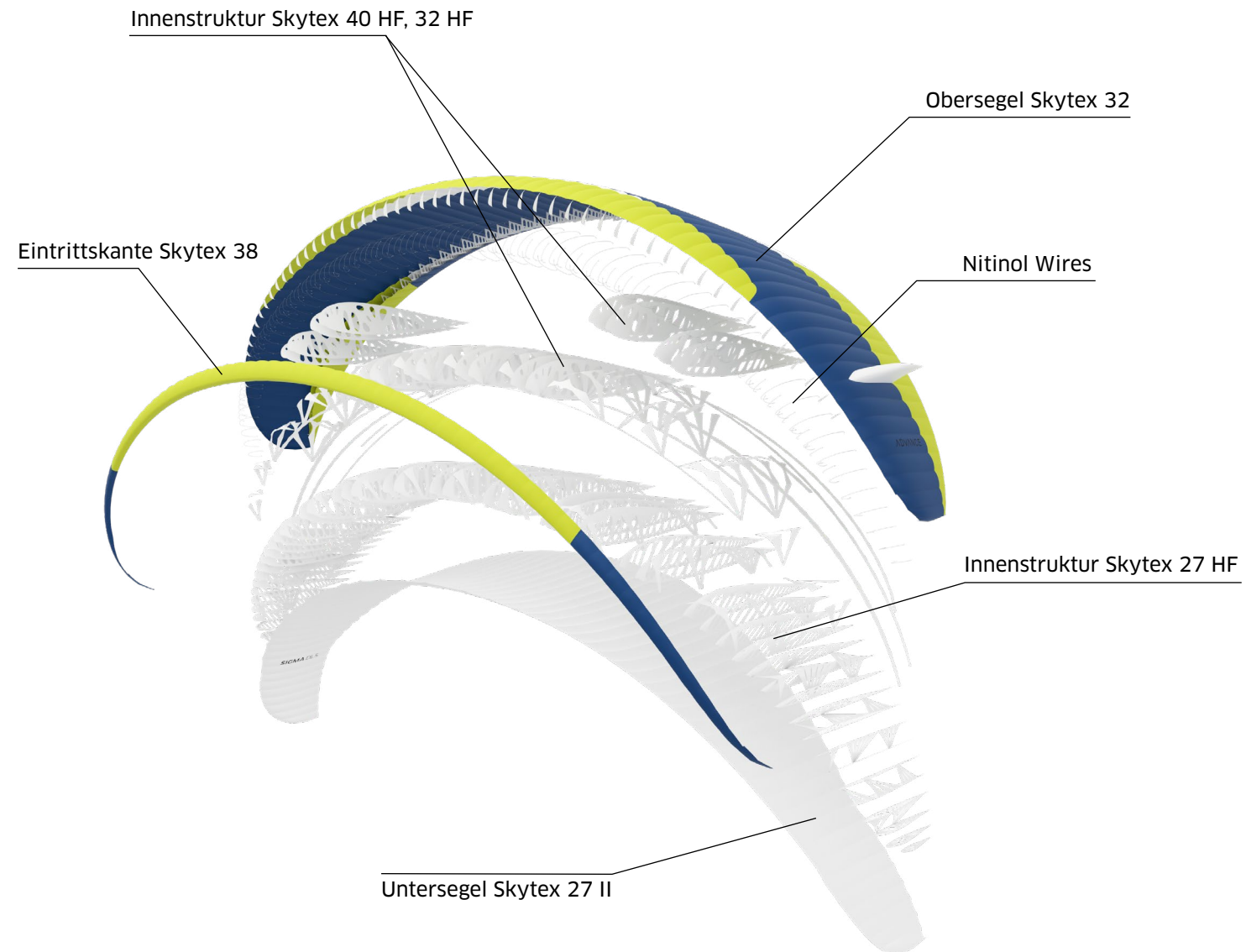


SIGMA DLS

DLS Philosophie

CLEVERER MATERIALMIX

Exponierte Komponenten wie die Eintrittskante, das Obersegel und die aufgehängten Profilrippen werden aus einem beim Vorgänger bewährten, robusten und dehnungsarmen Materialmix gefertigt. An wenig belasteten Stellen wie beim Untersegel oder bei nicht aufgehängten Profilrippen wird ein verhältnismässig leichteres Material eingesetzt. Die superelastischen Nitinol Wires runden den Schirm ab.



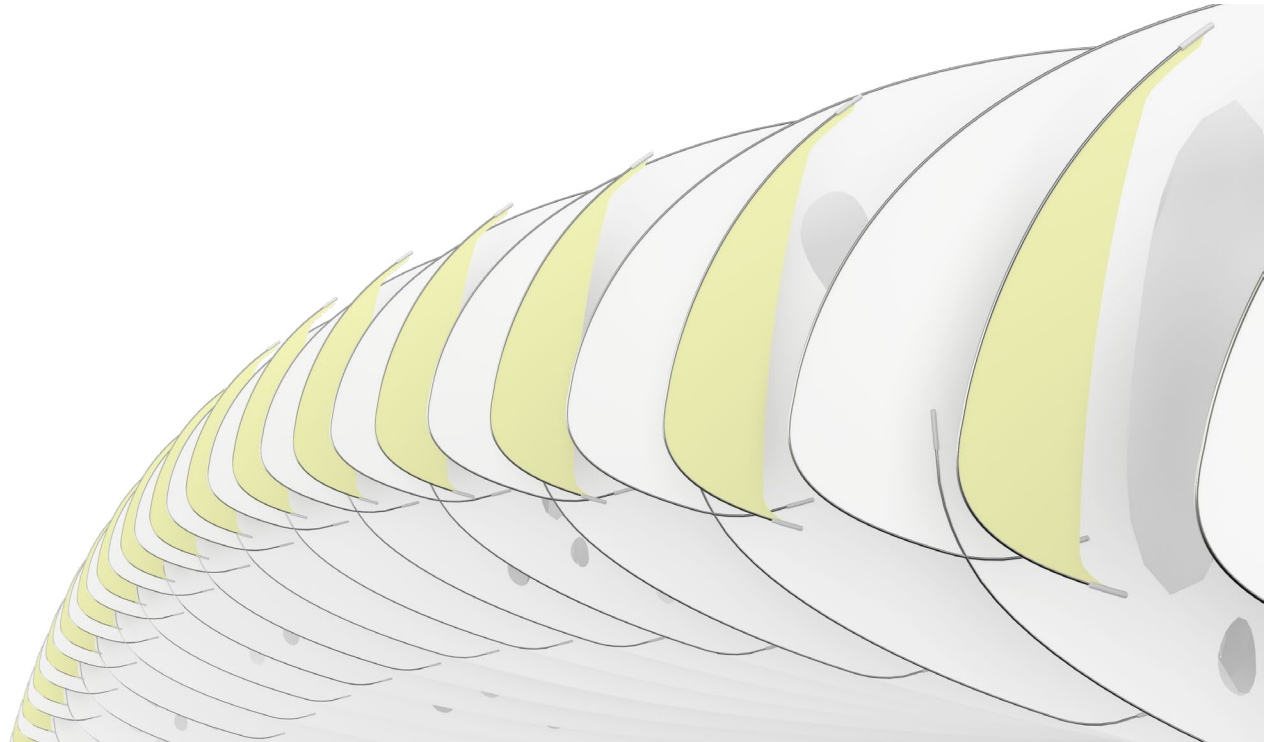


SIGMA DLS

Features

NITINOL FRONT-MINIRIBS

Die zusätzlichen Front-Miniribs sorgen dafür, dass die Gleitschirmkappe auch an der strömungsmechanisch wichtigen Eintrittskante präzise in Form bleibt. Detaillierte Berechnungen der Miniribs ermöglichen optimale Profiltreue in jedem Flugzustand. Dies ist ein elementarer Faktor, der die hohe Leistung des SIGMA DLS ermöglicht. Die Miniribs sind mit gewichtseffizienten Nitionstäbchen verstärkt und die innenliegende Vernähung sorgt für saubere Kanten ohne offenliegenden Nähfaden, der beim Start oder Bodenhandling beschädigt werden könnte.





SIGMA DLS

Features

3X3D-SHAPING

Die Steigerung von Double und Diamond 3D-Shaping heisst 3X3D-Shaping. Dank der feineren Abstufung des 3D Shapings wird der stark gewölbte und strömungsempfindliche Bereich der Eintrittskante noch stärker geglättet. Das Resultat: eine faltenfreie Eintrittskante und ein glattes Obersegel für mehr Leistung.





SIGMA DLS & LIGHTNESS 4

The Perfect Match

DAS LIGHTNESS 4 UND
DER SIGMA DLS BILDEN
EINE EINHEIT, DIE BEIDEN
PRODUKTE SIND ZUM
STRECKENFLIEGEN PERFECT
AUFEINANDER ABGESTIMMT.





SIGMA DLS

Features

EFFIZIENTES PITCH-CONTROL-SYSTEM MIT C HANDLES

Der SIGMA DLS verfügt über ein modernes Pitch-Control-System mit C Handles. Das System leitet die Impulse von der C auf die B-Ebene weiter, so dass das Profil nicht verformt wird. Dadurch kann der Schirm auch im beschleunigten Zustand aktiv über die C/B-Ebene geflogen und gesteuert werden.



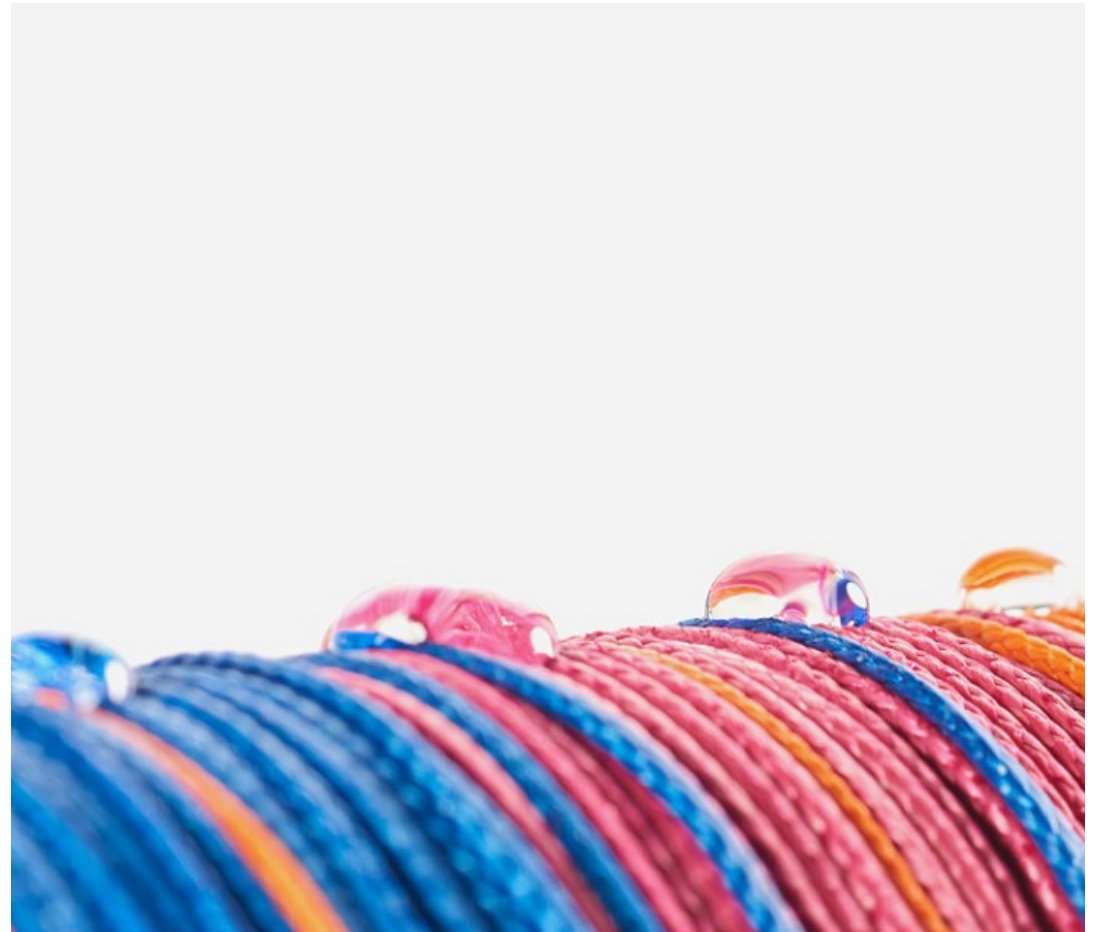


SIGMA DLS

Features

HOCHMODERNE EDELRID PRO DRY LEINEN

Die Leinen des SIGMA DLS sind extrem längenstabil und weisen auch nach langem Einsatz eine überdurchschnittlich hohe Reissfestigkeit auf. Die farblich differenzierten Pro Dry Leinen verfügen über eine 60% höhere Wasserabweisung.







SIGMA DLS

Developer's note



"MIT DEM SIGMA DLS BLEIBEN
WIR DEM BEWÄHRTEN KONZEPT
TREU UND LIEFERN EINEN
SPÜRBAREN LEISTUNGSSPRUNG
MIT SPASSIGEM FLUGGEFÜHL IN
DER THERMIK."

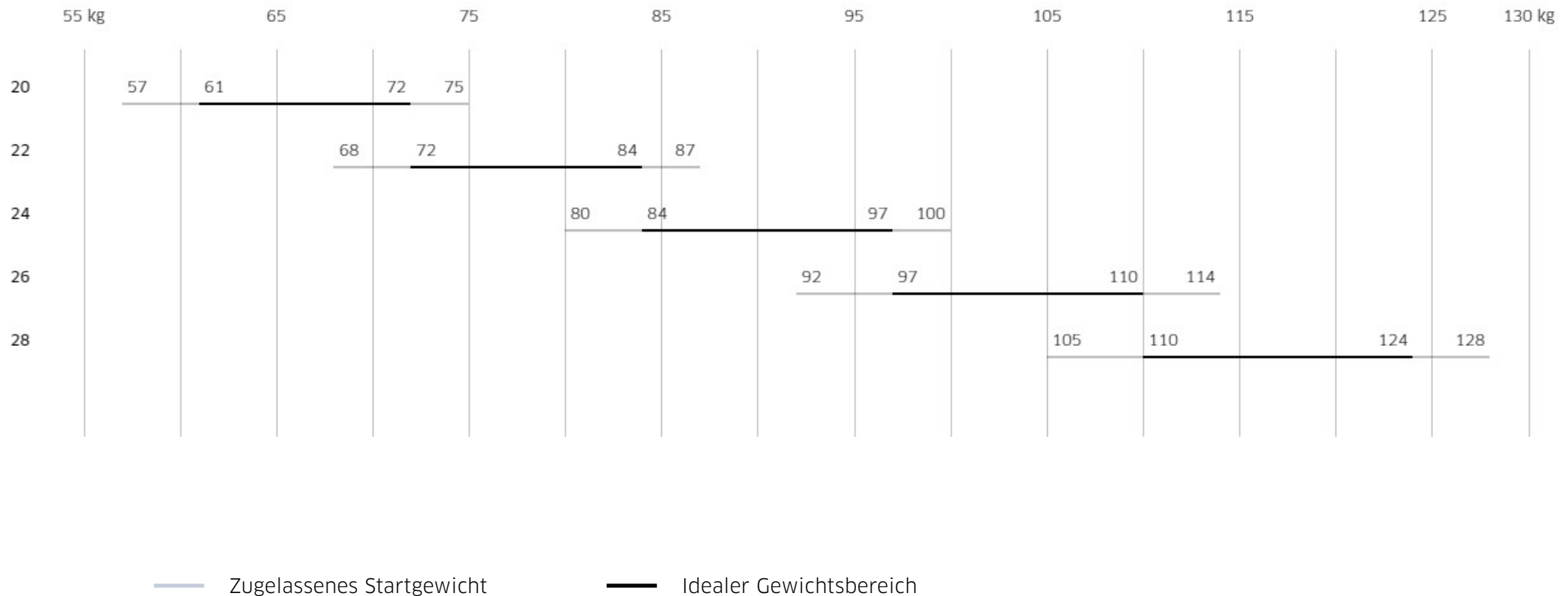
MICHAEL MAURER
Lead Testpilot ADVANCE R&D Team



SIGMA DLS

Seamless Weight Ranges

Der SIGMA DLS wurde mit Seamless Weight Ranges konzipiert. Sie ermöglichen für jedes Körpergewicht einen nahtlosen Übergang von einer zur anderen Grösse. In diesem idealen Startgewichtsbereich weist der SIGMA DLS in sämtlichen Flugbedingungen das optimale Verhältnis zwischen Fluggeschwindigkeit und Steigen auf.





SIGMA DLS

Lieferumfang



COMPRESSBAG DLS



REPAIR KIT



MINI WINDSOCK



GETTING STARTED

Optionen



LIGHTPACK DLS

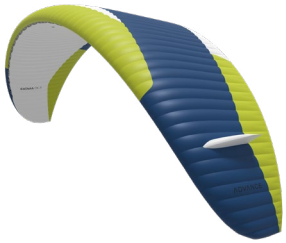


FLATBAG DLS

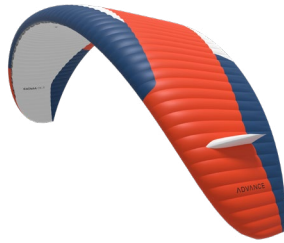


SIGMA DLS

Farben



Petrol



Fire



Spectra



SIGMA DLS

Technische Daten

SIGMA DLS		20	22	24	26	28
Fläche ausgelegt	m²	*20.36	21.96	23.53	25.47	27.34
Fläche projiziert	m²	*17.35	18.71	20.05	21.70	23.30
Zugelassenes Startgewicht	kg	*57-75	68-87	80-100	92-114	105-128
Idealer Gewichtsbereich	kg	*61-72	72-84	84-97	97-110	110-124
Gewicht	kg	*3.70	3.90	4.10	4.35	4.60
Spannweite ausgelegt	m	*11.14	11.57	11.98	12.46	12.91
Spannweite projiziert	m	*8.84	9.18	9.50	9.88	10.24
Streckung ausgelegt		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Streckung projiziert		4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Maximale Flügeltiefe	m	*2.30	2.39	2.47	2.57	2.66
Anzahl Zellen		65	65	65	65	65
Zulassung		*TBC	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C



SIGMA DLS

Materialien

Eintrittskante	Skytex 38 universal
Obersegel	Skytex 32 universal
Untersegel	Skytex 27 classic II
Spannbänder	Skytex 40 hard finish
Zellwände	Skytex 40 hard finish Skytex 32 hard finish Skytex 27 hard finish
Zellzwischenwände	Skytex 27 hard finish
Diagonalen	Skytex 40 hard finish Skytex 27 hard finish

Stammleinen	A-8001-230, -190, -130
Gallerieleinen	A-8001-130, -090, -070, -050
Bremsleinen	A-8001-070, -050,
Steuerleinen	A-8001-190, A-7850-240
Stabilo	PPSLS 125
Tragegurte	PES / Technora 12 mm
Leinenschlösser	MR Delta 3.5mm / S12

